Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 21 stycznia 1938 r. Nr. 3

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 19 stycznia 1938 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 20. Taryfa osobowa, bagażowa i ekespresowa Polskich Kolei Państwowych Wąskotorowych, część I i II obowiązująca od dnia 1 stycznia 1937 r. (nr 650 Spisu Taryf). Zmiana [7].

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. w taryfie powyższej, w części II, w tabeli 17 (Tabela opłat ulgowych powrotnych), relacje Kolei Wąskotorowej Kujawskiej, uzupełnia się nowymi relacjami w sposób następujący:

	Klasa	
	2	3
Lubraniec — Włocławek Wąsk.	4,35	2,90
Lubraniec Miasto-Włocławek Wąsk..	4,05	2,70

Nr. H. O II. 29/22.

Poz. 21. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Wykaz odległości taryfowych (Sp. T. nr 55).
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej (Sp. T. nr 57),
Taryfa towarowa, część II: taryfy nr 20, 34, 36, 39. (Sp. T. nr. 51/20, 51/34, 51/36, 51/39).

W taryfach powyższych prostuje się nazwy stacyj, mianowicie:

Danzig Hbf	na	Danzig (Gdańsk) Hbf,
Danzig Holm	,,	Danzig (Gdańsk) Holm,
Danzig Kaiserhafen	,,	Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen,
Danzig Langfuhr	,,	Danzig (Gdańsk) Langfuhr,
Danzig Lege Tor	,,	Danzig (Gdańsk) Lege Tor,
Danzig Oliva	,,	Danzig (Gdańsk) Oliva,
Danzig Olivaer Tor	,,	Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor,
Danzig Strohdeich	,,	Danzig (Gdańsk) Strohdeich

Nr. H. Tz IV. 203/200/37.

Poz. 22. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa cz. I.

Z dniem 1 lutego 1838 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 10 w końcu ustępu 3 po słowach „w liście przewozowym" podaje się następujące nowe zdanie:

„Taryfa niniejsza stosowaną być może wreszcie od st. Śniatyn Załucze w drodze kartowania — o ile nadawca wskaże ten sposób obliczenia przewoźnego — i to do przesyłek nadanych w kierunku do Rumunii również na stacjach innych kolei zagranicznych".

Nr H. Tz. V. 251/5.

Poz. 23. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 210, na zwierzęta żywe.

Z mocą obowiązującą od dnia 5 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

W tabeli A wymienionej taryfy artykułowej nr 210, na stronie 7, w relacji „Orăşeni" zmienia się stawkę opłat przewozowych przewidzianą dla działu B (świnie) z „16" na 25.

Nr. H. Tz. V. 253/6.

Poz. 24. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk, taryfa część II. Taryfa artykułowa nr 25 A na budulec i drzewo użytkowe, taryfa artykułowa nr 53 na kuchy i taryfa artykułowa nr 84 na oleje mineralne.

I.

a) Z mocą obowiązującą od dnia 5 lutego 1938 r. skreśla się w całości taryfę artykułową nr 25 A na budulec i drzewo użytkowe wraz z wszelkimi zmianami i uzupełnieniami.

b) Z dniem 6 lutego 1938 r. wchodzi w życie nowe wydanie taryfy artykułowej nr 25 A na drzewo.

Powyższa taryfa będzie do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie (ul. Chałubińskiego 4), w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Polskich Kolei Państwowych, po cenie na niej wskazanej.

II.

Z mocą obowiązującą od dnia 5 lutego 1938 r. w Taryfie artykułowej nr 53 (kuchy) w tabeli opłat A, skreśla się we wszystkich relacjach stawki opłat przewozowych przewidzianych za odcinek CFR i zastępuje się je nowymi jak następuje:

Banca	42	Ineu	63
Băleni	45	Iţcani	21
Bălţi	38	Jibou	62
Bărbeşti H	2	Larga Hotin	22
Bârlad	42	Lipcani	19
Bazargic	57	Lipníc	31
Beclean	60	Lugoj	63
Bereşti	44	Lujeni	2
Berezina	51	Mărăşeşti	41
Botoşani	28	Mărculeşti Soroca	39
Brăila Doc*)	46	Mătăuţi	44
Bucureşti Intreposite*)	52	Moftinul Mare	63
Călăraşi Târg	41	Moşi	5
Căuşani	46	Moţăţei	62
Câinari	49	Murgeni	44
Cehul Silvaniei	63	Orăşeni	1
Cernauţi	6	Pământeni Bas.	38
Cetatea Albă	55	Piatra Neamţ	40
Chişinău	43	Pârliţa	38
Cobâlnia	43	Rediu Mare	40
Constanţa Port*)	54	Reni	46
Corneşti	39	Reteag	60
Cozmeni	5	Rogojeni	41
Dej	60	Roman	32
Dontuşani	33	Romăncăuţi	28
Drochia	36	Satu Mare*)	63
Epureni H	44	Secureni	29
Fălesţi	40	Slatina	58
Floreşti	39	Spíneni	58
Galaţi Doc*)	46	Soldana	38
Gherla	59	Soldăneşti	43
Iaşi Intreposíte*)	36	Someş Odorhei	62
Ileanda Mare	61	Şimlăul Silvaniei	63

Sulița Nouă Bas*) 11	Valea lui Mihai 63
Târgu Mureș*) 54	Văscăuți 26
Târgu Ungheni 37	Visterniceni 43
Tarnova Basarabia 34	Volcinet 33
Tighina 45	Zaim 47
Trușești 35	Zastavna H. 9
Unchițesti 42	

III.

Termin uchylenia taryfy artykułowej nr 84 na oleje mineralne i ich pochodne, podany w Dz. T. i Z. K. nr 1 z dnia 7 stycznia 1938 r. poz. 3, punkt b), przesuwa się na dzień 31 stycznia 1938 r.

Nr. H. Tz. V. 268/7.

Poz. 25. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska—Rumuńskie porty morskie, część II. Taryfa artykułowa nr. 10, na tytoń surowy.

Z mocą obowiązującą od dnia 21 stycznia 1938 wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

W części II, w taryfie artykułowej nr 10, na tytoń surowy, włącza się w porządku alfabetycznym stację „Oświęcim" z następującymi stawkami opłat przewozowych.

1	2	3
Oświęcim	127	114

(Nr. H. Tz. V 263/2).

Poz. 26. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla kamiennego), zeszyt 2.

Z dniem 31 stycznia 1938 r. traci moc obowiązującą taryfa artykułowa 123, na siano prasowane, obowiązująca od dnia 15 listopada 1937 r., wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Jednocześnie z dniem 1 lutego 1938 r. wprowadza się nową taryfę artykułową na siano prasowane.

Egzemplarze nowej taryfy można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K.w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfie.

Cena zostanie podana w dziale „Komunikaty".

Nr H Tz. II. 42/1.

Poz. 27. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czechosłowacji. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z dniem 31 stycznia 1938 r. uchyla się ważność dotychczasowej taryfy część II, zeszyt 1, obowiązującej od 1 sierpnia 1935 r. wraz z dodatkiem I z dnia 1 stycznia 1937 r. oraz z wszystkimi zmianami i uzupełnieniami, wprowadzonymi do wymienionej taryfy.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. wprowadza się w życie nowe wydanie wspomnianej taryfy, która jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie lub na zamówienie na stacjach, wymienionych w taryfie.

Nr H. Tz. III 67/2.

Poz. 28. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 21 stycznia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Str. 17. Taryfa artykułowa nr 117 (Miazga drzewna).
W tabeli A zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

			25	26	27
Jindřichov na Moravě	A, B	10t, 15t	96	102	119

Str. 18.
W tabeli B zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

			25	26	27
Częstochowa	A	10, 15t	123	131	146
	B	10, 15 t	156	167	186
Wilno	A	10, 15 t	293	294	297
	B	10, 15 t	376	377	381

Nr. H. Tz. III. 70/1.

Poz. 29. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 21 stycznia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

Str. 51. Taryfa artykułowa nr 104 (żelazo).
W tabeli B zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

			25	26
Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	D5	10 t	334	335
		15 t	195	196
	G2a, H1	15 t	250	257
	G2b	15 t	255	262
	G2c	15 t	260	270
	G2d	5 t	474	477
		10 t	301	303
		15 t	286	293
	G2e	5 t	474	477
		10, 15 t	301	303
	H6a	5 t	472	467
		10 t	301	303
		15 t	271	268
	H6b	5 t	478	473
		10 t	317	313
		15 t	276	272

Str. 106. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

„| Żelazo surowe . . . . . . | 11 |"

Str. 114.
Zamieszcza się nową pozycję następującą:

11	Żelazo surowe	Morawská Ostrava hlavni nádraži	Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	5 t 10 t 15 t	365 226 219
		Svinov-Vitkovice		5 t 10 t 15 t	369 230 222
		Třinec		5 t 10 t 15 t	355 215 213

Nr. H. Tz. III. 80/1.

Poz. 30. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 29 stycznia 1938 r. wprowadza się podwyższone opłaty za linie kolei francuskich.

Do czasu wydania dodatku z nowymi tabelami opłat należy, w celu otrzymania podwyższonych cen, mnożyć opłaty za linie kolei francuskich, podane we frankach francuskich na stronach 12—15 zeszytu II powyższej taryfy, jak następuje:

opłaty za bilety klasy 1-ej przez..........1,154
„ „ „ „ 2-ej „ 1,195
„ „ „ „ 3-ej „ 1,26
„ „ przewóz bagażu „ 1,2

Nr H. O. III. 63/3.

Poz. 31. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony, a stacjami kolei czeskosłowackich, stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, stacjami kolei węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1938 r. wchodzi w życie dodatek I do zeszytu II powyższej taryfy, zawierający częściowo zmienione opłaty za linie kolei rumuńskich i jugosłowiańskich. Poza tym włączono do taryfy do przejścia granicznego Zduny nowe przejście niemiecko-szwajcarskie Schaffhausen z relacją Zürich, drogą przez Breslau—Leipzig — Stuttgart.

Dodatek ten można nabyć po cenie 3.20 zł w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji.

Nr. H. O. III. 75/1.

B/1. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 32. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 września 1937 r. nr R. T. I. 44/15 w sprawie wejścia w życie „Umowy o włączaniu wagonów prywatnych do taboru Polskich Kolei Państwowych i Warunków do Umowy", częściowo zmienionych i uzupełnionych.

„Umowa o włączaniu wagonów prywatnych do taboru Polskich Kolei Państwowych i Warunki do Umowy" częściowo zmienione i uzupełnione wprowadza się w życie z mocą

obowiązującą z dniem ogłoszenia z zastrzeżeniem, że postanowienia § 3, pkt. 3, ustęp pierwszy, zaczynające się od słów: „Wszystkie wagony............ do słów........... „w przewody hamulca zespolonego" i postanowienie § 6, punktu 1, zaczynające się od słów: „Za przewóz towarów ....do słów......... „nie mogą być włączane do pociągów pasażerskich" uzyskują moc obowiązującą dopiero z dniem 1 lipca 1939 roku.

Rzeczą właścicieli wagonów prywatnych włączonych do taboru P. K. P. będzie opatrzyć je kompletnym urządzeniem hamulca samoczynnego, działającego powietrzem sprężonym systemu przyjętego na P. K. P., lub kompletnym urządzeniem przewodów.

„Umowa i Warunki" ukażą się w oddzielnym wydaniu. Zainteresowani właściciele wagonów prywatnych włączonych do taboru P.K.P. otrzymują bezpłatnie po jednym egzemplarzu omawianego wydawnictwa od właściwych dyrekcyj O. K. P. dla zapoznania się z nim i dla dostosowania swego taboru do postanowień nowoopracowanych „Warunków włączania wagonów prywatnych do taboru Polskich Kolei Państwowych" w terminie do dnia 1 lipca 1939 r.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.) z dnia 23 października 1924 r.".

W powyższej liście, o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 48 z r. 1936, wprowadzono następujące zmiany:

a) Pod nagłówkiem „Czechosłowacja", pod A, skreśla się numer 4 o brzmieniu:

„4. Kolej lokalna Moravská Ostrava—Karvinná [Siedziba przedsiębiorstwa i Dyrekcji eksploatującej w Morawskiej Ostrawie (Moravská Ostrava)]";

b) 1. Pod nagłówkiem „Polska", pod A, numer 2, skreśla się:

„k) Herby Nowe—Gdynia",

2. Pod tym samym nagłówkiem, pod A, dodaje się nowy numer 2a o brzmieniu:

„2 a. Kolej prywatna normalnotorowa Herby Nowe—Gdynia [Dyrekcja eksploatująca w Bydgoszczy]".

c) Pod nagłówkiem „Rumunia", pod A, numer 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Rumuńskie koleje państwowe [Samodzielny zarząd kolei rumuńskich, Generalna Dyrekcja, Bucureşti I (Bukareszt), ul. Raymond Poincaré 5] wraz z liniami kolei prywatnych, eksploatowanych przez Państwo, z wyjątkiem odcinków Caransebeş — Subcetate i Prundul Bărgăului — Dornişoara".

Nr H. P. I. 23/24.

---

2) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.".

W powyższej liście, o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 24 z r. 1936, wprowadzono następujące zmiany:

a) 1. Pod nagłówkiem „Czechosłowacja", pod A, numer 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Czechosłowackie koleje państwowe [reprezentowane przez Ministerstwo Kolei Żelaznych w Pradze (Praha)] wraz z liniami przez nie eksploatowanymi, z wyjątkiem kolei lokalnej Kounice — Ivančice — Oslavany i kolei zębatej Štrba — Štrbské Pleso".

2. Pod tym samym nagłówkiem, pod A, skreśla się numery 6 i 8 o brzmieniu:

„6. Kolej lokalna Kounice — Ivančice — Oslavany, Spółka Akcyjna [siedziba Spółki i Zarządu eksploatującego w Brnie (Brno)].

8. Kolej lokalna Moravská Ostravá Karvinná [siedziba przedsiębiorstwa i Zarządu eksploatującego w Morawskiej Ostrawie (Moravskă Ostrava)]".

b) 1. Pod nagłówkiem „Polska", pod A, numer 2, skreśla się:

„k) Herby Nowe—Gdynia";

2. Pod tym samym nagłówkiem, pod A, dodaje się nowy numer 2 a o brzmieniu: „2 a. Kolej prywatna normalnotorowa Herby Nowe—Gdynia [Dyrekcja eksploatująca w Bydgoszczy]".

c). Pod nagłówkiem „Rumunia", pod A, numer 1 otrzymuje następujące brzmienie: „1. Rumuńskie koleje państwowe [Samodzielny zarząd kolei rumuńskich, Generalna Dyrekcja, Bucuresti I (Bukareszt), ul. Raymond Poincaré 5] wraz z liniami kolei prywatnych, eksploatowanych przez Państwo, z wyjątkiem odcinków Caransebeş — Subcetate i Prundul Bărgăului—Dornişoara".

Nr. H. P. I 23·24

---

3) **W sprawie odwołania podwyższonej do dwukrotnej wysokości opłaty postojowego za przesyłki rudy, tak zatrzymane na stacji Chorzów jak i na stacjach pośrednich, przeznaczone na bocznicę Huty Piłsudski przy stacji Chorzów.**

Wobec zmniejszenia się ilości wagonów, oczekujących rozładowania przez hutę Piłsudski, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach odwołała z dn. 7 stycznia 1938 r. podwyższone do dwukrotnej wysokości opłaty postojowego za przesyłki rudy, tak zatrzymane na stacji Chorzów, jak i na stacjach pośrednich, przeznaczone na bocznicę Huty Piłsudski przy stacji Chorzów, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 1 z roku 1938 Obw. 1).

Nr. R. T. VI. 180/1.

---

4) **W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linii Wieluń—Praszka kolei wąskotorowej Wieluńskiej.**

Z powodu zamieci śnieżnych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wstrzymała na okres od dnia 9 stycznia 1938 r. do dnia 10 stycznia włącznie, ogólny ruch pociągów na linii Wieluń—Praszka kolei wąskotorowej Wieluńskiej.

Minister Komunikacji zarządzenie powyższe zatwierdził w dniu 14 stycznia 1938 r.

Nr. R. W. IV. 158/2/38

---

5) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 11 grudnia 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,31 zł	„ „ „	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	18,20 zł	„ „ „	565,00 franków francuskich	1
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „	566,00 franków belgijskich	12
2	„ „ franków szwajcarskich	123,25 zł	„ „ „	82 50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „	100,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „	545.00 koron czeskich	4
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł	„ „ „	2600,00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł	„ „ „	362.00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł	„ „ „	47,75 marek niemieckich	7
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł	„ „ „	102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „	58.20 franków złotych	11
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „	835 00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł			
8	„ „ pengö złotych [1]	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich	295,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/21

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

Nowe wydanie Skorowidza do taryfy towarowej PKP część II.

W związku z nowym wydaniem taryfy towarowej cz. I-B, zeszytów 4 i 6 z części II taryfy towarowej oraz szeregu zeszytów taryf specjalnych z T. cz. II/1, 2 i 3 został wydany w języku polskim, nakładem Zakładów Graficznych „Biblioteka Polska" w Bydgoszczy nowy Skorowidz do taryfy towarowej PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), w którym uwzględniono także zmiany zaszłe w pozostałych taryfach.

Nowy skorowidz, który będzie obowiązywał od dnia 15 lutego 1938 roku jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 8 zł za egzemplarz.

SPROSTOWANIE.

1) Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1938 r. Taryfa artykułowa nr 25 na drewno rumuńskiego pochodzenia.

Na stronie 9 wymienionej taryfy artykułowej, w tablicy B, w relacji, „Granica Państwa pod Chorzowem", prostuje się stawkę opłat przewozowych przewidzianą dla działu H 1 (płyty klejone dębowe i jesionowe) z „590" na 290.

Nr. H. Tz. V 253/9.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 95203